Universal

Aktivierung und Einstellung der Trimmer

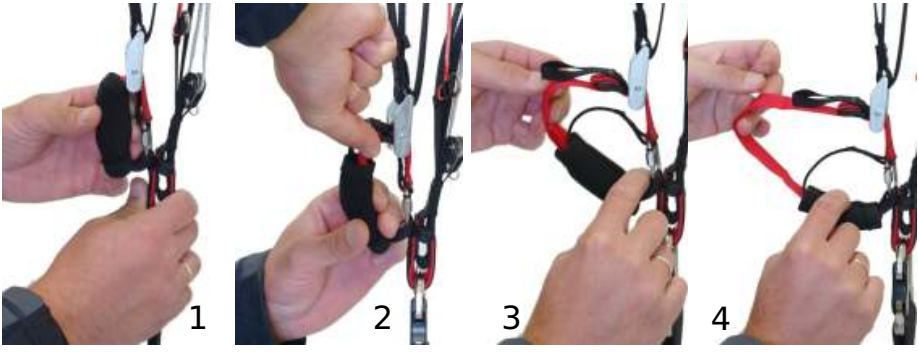
Montage der ALC+ Steuerleinen

Einstellung der Aufhängepunkte

DUDEK paragliders

www.dudek.eu

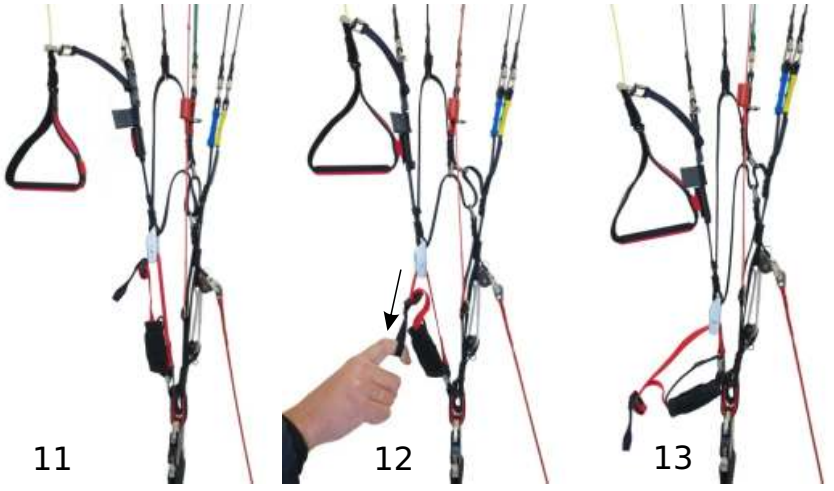
Begrenzte Aktivierung des Trimmers (bis zur Hälfte seines Weges)



1-4 Schiebe die Neopren-Abdeckung von der Kunststoffschnalle und dem Trimmerband

5-8. Löse das Trimmerband und ziehe es ein Stück aus der Kunststoffschnalle.

9-10. Platziere die Kunststoffschnalle in der Mitte des Trimmerbandes

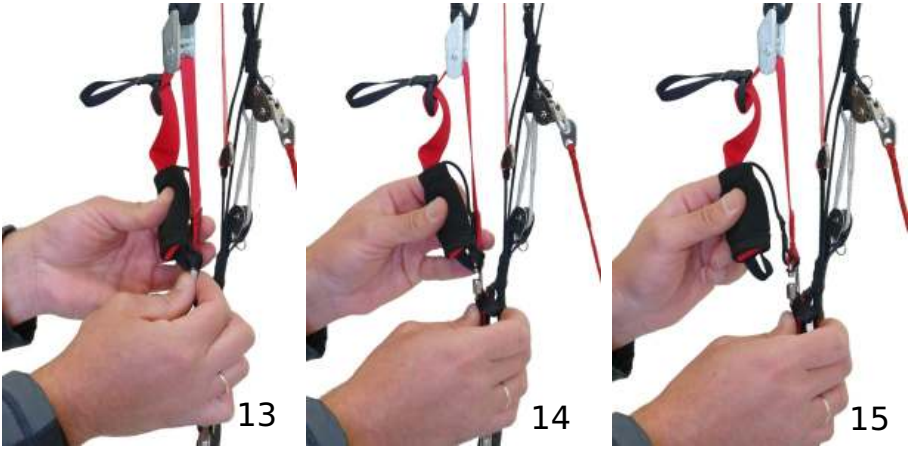


11. Trimmer halb geöffnet
12. Schließen des Trimmers
13. Trimmer geschlossen

Vollständige Aktivierung des Trimmers (volle Geschwindigkeit)

Im Falle der vollständigen Aktivierung der Trimmer muß das ALC + System zuvor zwingend montiert werden. Beachte hierzu die ALC + Montageanleitung.

Die kompletten Trimmer sind wie folgt zu aktivieren:



13-14. Schraube den Schnellverschluss auf und entferne den eingehängten Trimmer (versteckt unter der Neopren-Abdeckung).

16

17

16-17. Entferne die Neopren-Abdeckung.

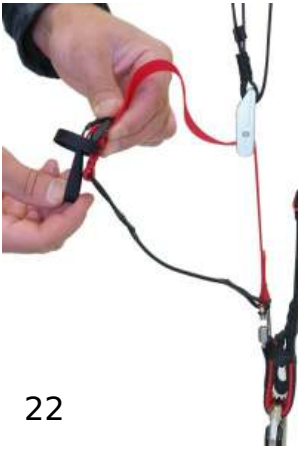
18

19

20

21

18-21. Schiebe die Kunststoffschnalle zum Ende des Trimmerbandes.

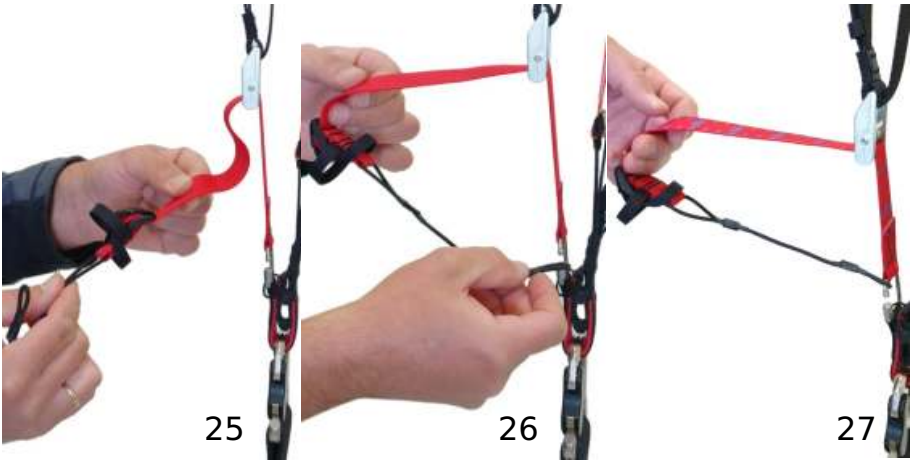


22

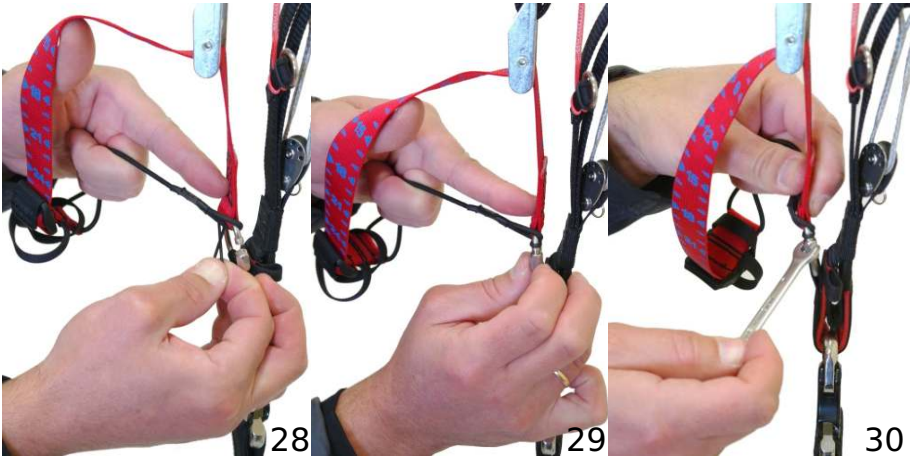
23

24

22-24. Ziehe die Schlaufe, mit deren Hilfe die Trimmer geschlossen werden durch die den Trimmer abschließende Schlaufe. Entferne das O-Ring-Gummi, entferne das elastic von dem Schnellverschluss und ziehe es durch die Schlaufe, die an der Kunststoffschnalle befestigt ist.



25-27. Hänge das elastische Band wieder in den Schnellverschluss.



28-30. Befestige den O-Ring mit einer 180° Drehung an dem Schnellverschluss. Drehe den Schnellverschluss mit der Hand zu und ziehe ihn mit einen Schraubenschlüssel nach

31

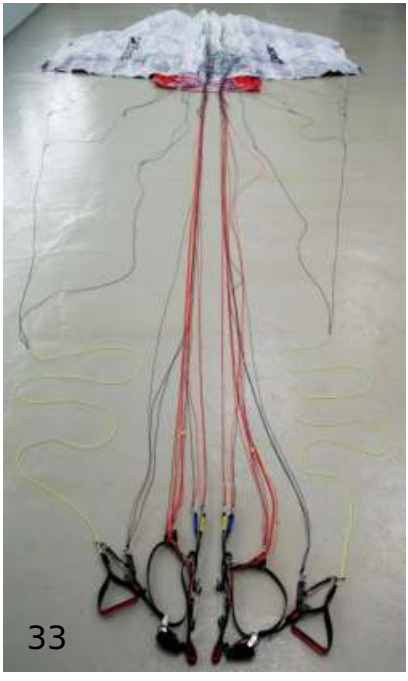
31. Tragegurt mit komplett benutzbaren Trimmern

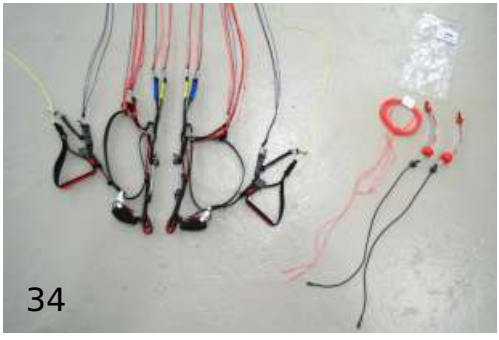
ACHTUNG: In dieser Konfiguration ist es zwingend erforderlich, das ALC + System zu montieren (siehe unten)

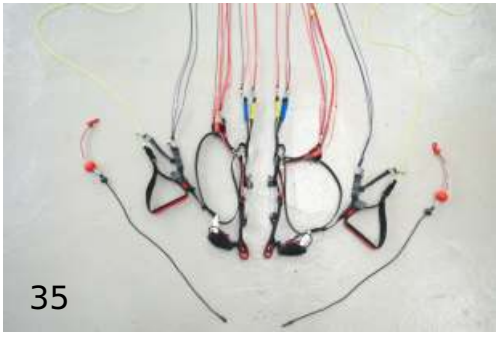
Montage des ALC+ Systems

32

32. ALC+ Montage-Kit (Die verschiedenen Gleitschirmgrößen haben unterschiedliche Leinenlängen)



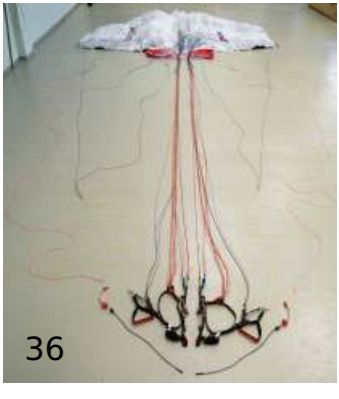


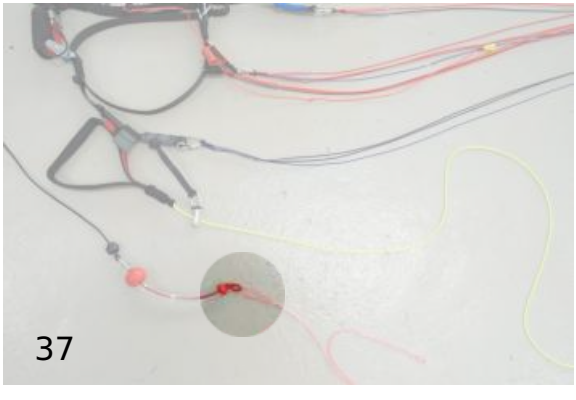


33. Lege den Gleitschirm aus und breite die Leinen auseinander. Die Steuerleinen sollten deutlich nach außen gelegt und von den anderen Leinen getrennt werden

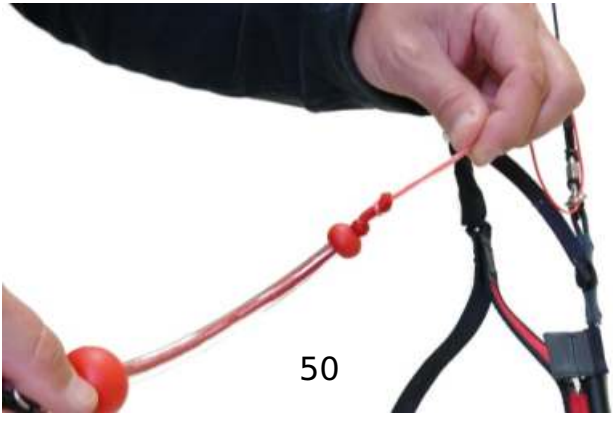
34. Vorbereitung des ALC+ Kit.

35. Lege die Steuerkugeln neben den Tragegurt.



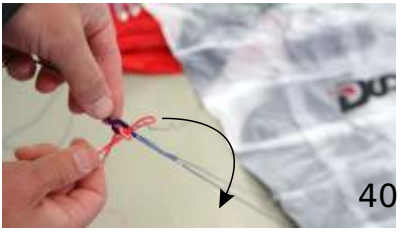


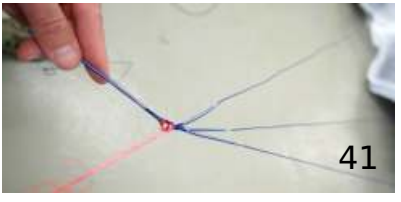
36, 37. Breite die ALC+ Leine so aus, daß die größere Schlinge neben der kleineren Kugel liegt.

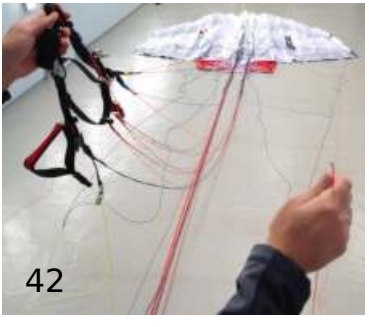


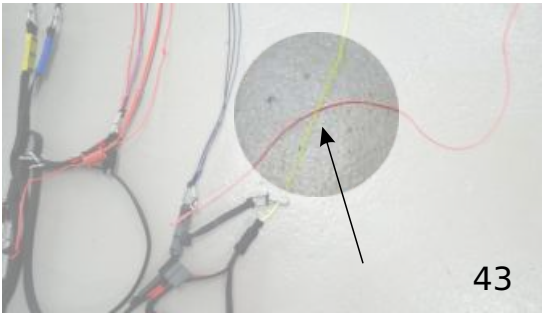
46-50. Verschlaufe jetzt entsprechend der Bilder die ALC+ Leine mit der Seite des zusätzlichen Steuergriffes, an der sich die kleine Kugel befindet (inklusive des Elastikbandes).

51-53. Befestige den ALC+ Griff mit dem Magnetband am Tragegurt.









38. Die andere Schlaufe muss in der Galerie der äußeren Steuerleinen an der Stelle eingeschlauft werden, wo sich das rote Markierungsband befindet.
39. Löse die vorhandenen Schlingen und stecke hier die kleinere Schlaufe der ALC+ Leine durch.
40. Ziehe jetzt das andere Ende der ALC+ Leine durch diese Schlaufe
41. Ziehe die gesamte Leine durch und ziehe den Konten wieder zu

42, 44, 45. Ziehe jetzt das freie Ende der ALC+ Leine mit der großen Schlaufe durch die Metallöse am grauen D-Tragegurt

43. Stelle sicher, daß die ALC+ Leine über der Bremsleine verläuft.

54, 55. Stecke das elastische Band durch die zwei Metallringen. Beim oberen Ring ist darauf zu achten, daß das Band hinter der TEA-Linie verläuft (d.hh zwischen dieser Leine und dem Tragegurte)

56, 57. Führe das elastische Band, beginnend am oberen Ring, zwischen dem ALC + Griff und dem Tragegurte durch. Anschließend wird das Band in der Schlaufe oberhalb der Trimmerschnalle verschlauft.

58, 59. Führe das Ende des elastischen Bandes entsprechend der Fotos durch die Schlaufe

60. Ziehe das Band dann zurück und es wird sich festziehen

Tragegurt mit eingebauter ALC+ Steuerung

Anpassung auf die Aufhängehöhe

Entsprechend der Bauart verschiedener Gurtzeuge können die Aufhängepunkte unterschiedliche Höhen aufweisen. Hierfür hat der Universal an seinen Tragegurten 3 verschieden hohe Befestigungsmöglichkeiten für die Rollen, durch welche die Bremsleinen geführt werden. Entsprechend sind auch auf den Steuerleinen 3 verschiedene Längen für die Position der Bremsgriffbefestigung markiert.

- - obere
- - mittlere
- - untere

Darüber hinaus gibt es zwei Positionen, an denen die beweglichen Magnete für die Easy Keeper Griffe befestigt werden können.

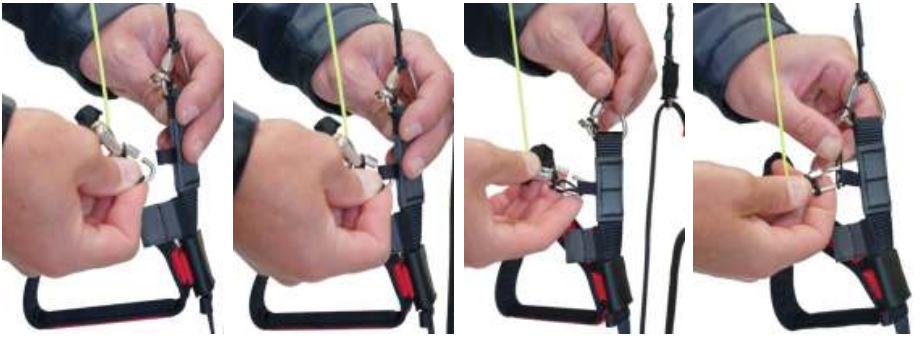
Änderung der Bremsrollenposition - von der oberen zur mittleren

Öffne den Schnellverschluss an der Rolle der Steuerleine.

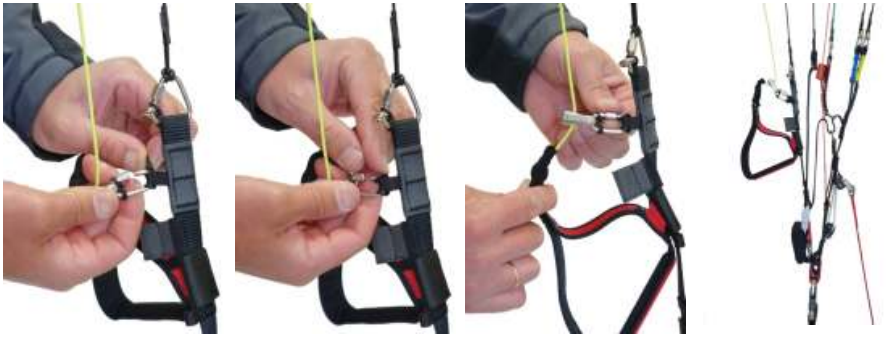
Schiebe den O-Ring zur Seite.

Entferne den Schnellverschluss vom Abstandhalter .

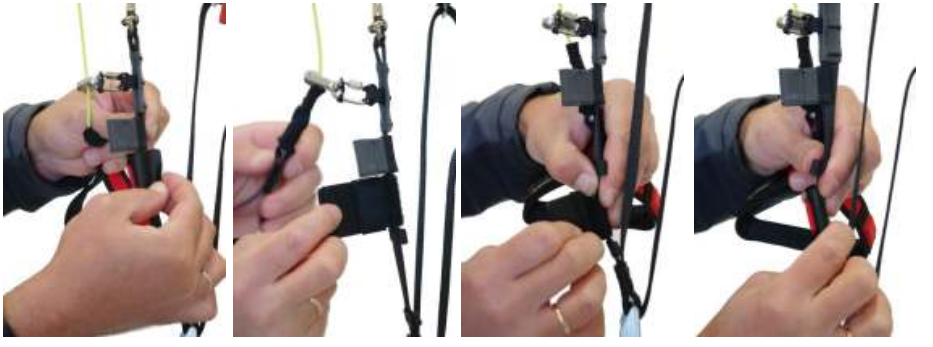
Entferne den Abstandshalter vom Tragegurt



Befestige den Schnellverschluß direkt an der Schlaufe und sichere ihn mit dem O-Ring



Schließ den Schnellverschluß und der Tragegurt ist fertig.



Verstellung der Easy Keeper Magnete (abhängig von der Einstellung der Steuerleinenrollen).

Öffne den Klettverschluß am Tragegurt, verschiebe den Magneten und schließe den Klettverschluß wieder.

Bremsleinenrolle in der mittleren Einstellung (Magnet in der unteren Einstellhöhe).

Bremsleinenrolle in der unterer Einstellung (Magnet ebenfalls in der unteren Einstellhöhe)

V 20.12.2013

Dudek Paragliders
ul. Centralna 2U
86-031 Osielsko, Poland
tel. (+48) 52 324 17 40
info@dudek.eu
www.dudek.eu

www.dudek-germany.de
info@dudek.germany.de